

Buitengebied

De gemeente Overbetuwe is een groene omgeving ondanks dat ze ingeklemd ligt tussen de steden Arnhem en Nijmegen.



Foto: Veldstraat in Hemmen. Groene omgeving.

Donkere hemel

Van veel provincies is al een hemelhelderheidskaart gemaakt. Hierop is aan de hand van de hoeveelheid zichtbare sterren in beeld gebracht hoe donker/licht de provincie is.

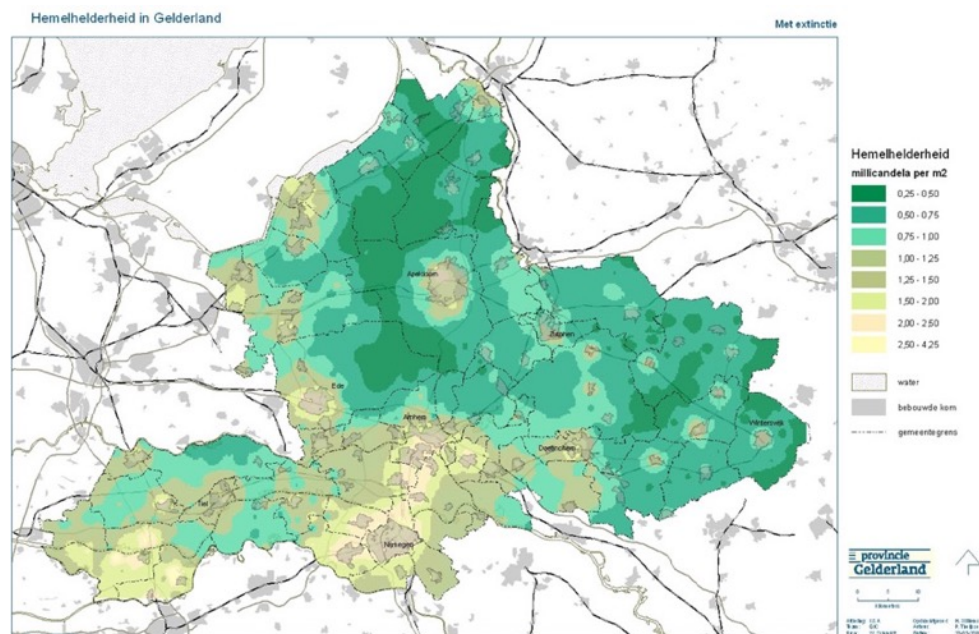
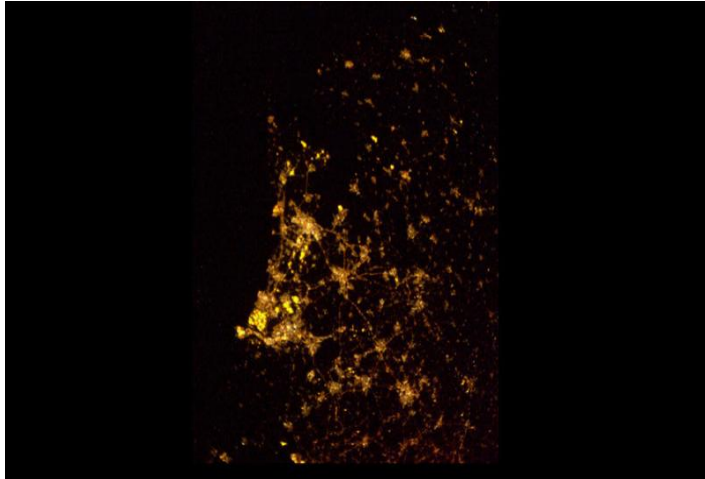


Foto: Hemelhelderheidskaart provincie Gelderland, Bron: Sotto le Stelle

Ook hebben we de foto's van André Kuipers vanuit de ruimte. Hierop is ook Overbetuwe te zien:



Daarnaast is er ook een kaart waarop voor heel Nederland de lichtintensiteit in beeld is gebracht. Hoe donker de kleur hoe meer licht. Overbetuwe ligt in een gebied waar behoorlijk veel licht is.

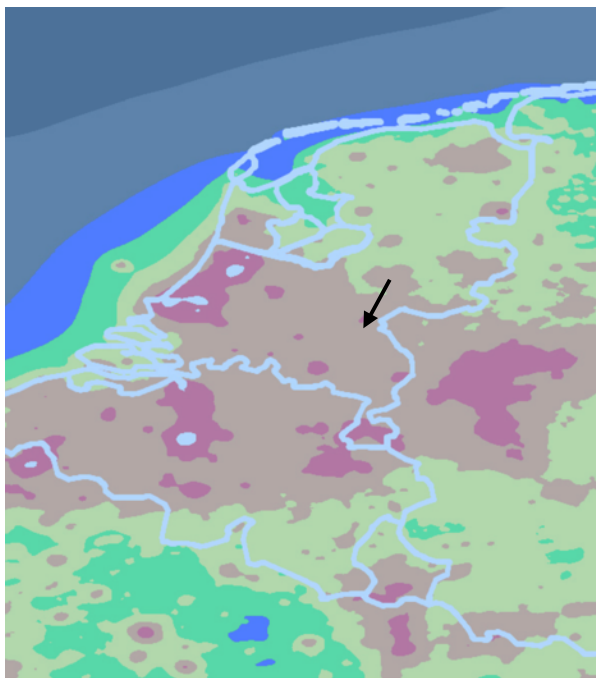


Foto: Lichtintensiteit Nederland. Bron: Sotto le Stelle.

Licht in het buitengebied

Op sommige locaties is het landschap open. Daardoor zijn individuele lichtpunten soms al van verre zichtbaar. Dat is niet altijd nodig en kan storend zijn. Soms kan het verblindend werken of zelfs de verkeersveiligheid in gevaar brengen.



Foto: Woutersdijk in Valburg buitengebied, een open landschap waardoor licht van verre zichtbaar zou zijn.

Verschillen

Op sommige locaties staan veel verlichting in het buitengebied, zoals bijvoorbeeld op de Boltweg in Driel. En op de Woutersdijk in Valburg bijvoorbeeld (zie de foto hierboven) staat geen verlichting.



Foto: Boltweg in Driel, veel licht op een weg in het buitengebied.

Deze verschillen zijn vaak ontstaan door het moment van aanleg van de weg, maar ook door vragen van inwoners.

De Raad heeft de keuze voorgelegd gekregen welke hoeveelheid licht wenselijk is in het buitengebied. De keuzes zijn:

1. Helemaal geen openbare verlichting in het buitengebied.



Foto: geen verlichting in het buitengebied

Op locaties waar de verkeersveiligheid echt een rol speelt, wordt markering of reflectie toegepast.



Foto: Waaldijk waar de lampjes in de weg en de strepen aangeven dat er een obstakel/drempel is.

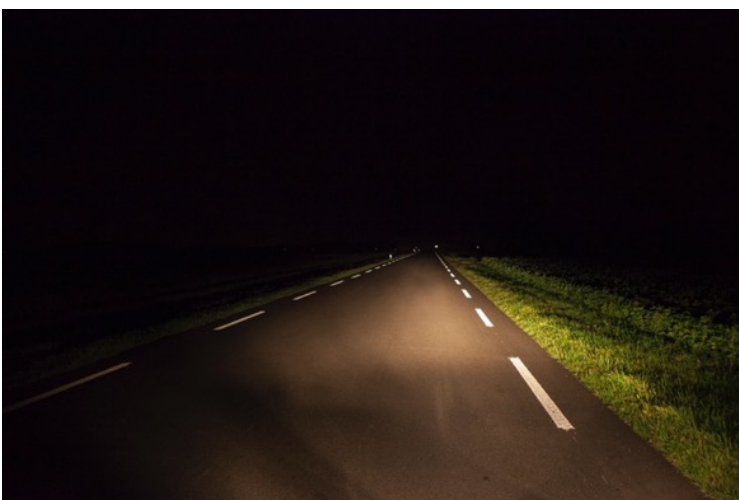


Foto: markering op de weg die je bijvoorbeeld kan toepassen bij een bocht.

- Huidige situatie laten zoals het nu is. Dat houdt in dat er grote verschillen zijn. Sommige hoofdfiets(plus) routes zijn voorzien van oriëntatie verlichting, maar niet alle hoofdfiets(plus)routes.



Foto: links Boltweg in Driel met heel veel licht en rechts de Woutersdijk in Valburg. Deze verschillen blijven dan bestaan.

- Alle hoofdfiets(plus) routes voorzien van oriëntatie verlichting. Op wegen alleen verlichting bij scherpe bochten, kruispunten en dergelijke (verkeersveiligheid speelt dan een rol). Eventueel kan dit ook door markering of reflectie opgelost worden. De overige openbare verlichting verdwijnt.



Foto: Links licht in scherpe bocht. Rechts voorbeeld markering



Foto: Links schrikhek waardoor t-splitsing goed zichtbaar is. Rechts lichter kleur wegdek bij kruising, reflecteert in het donker waardoor het dan ook goed zichtbaar is.

In de factsheets 'beleid in hoofdpunten' en 'fietspaden' is een kaartje opgenomen met wat hoofdfiets(plus)routes zijn.

Beleid

Overbetuwe wil onnodige lichtvervuiling en lichthinder voorkomen en het donkere landschap beschermen. We gaan ons in ieder geval inzetten om onnodige voorstoring voor de flora en fauna zoveel mogelijk te voorkomen.

Markering of reflectoren kunnen vaak een goede (of zelfs betere) bijdragen leveren aan de verkeersveiligheid.

De Raad maakt een keuze over of we verlichting willen in het buitengebied en zo ja op welke locaties.

Mocht de Raad besluiten tot keuze 2 dan komt er niet meer licht bij dan nu anno 2017 het geval is. Bij keuze 3 komt er op veel locaties minder licht en op sommige routes dus juist wel oriëntatie verlichting.

Ook kijken we goed naar markering en reflectie als alternatief voor verlichting.



Foto: Vogelzangsestraat in Driel. Wat werkt beter, het schrikhek of de lamp?



Foto: Ledlampjes in de as van de weg, waardoor het verloop van de weg goed te zien is.

Belangrijk is om te zorgen dat verlichting geen schijnveiligheid geeft. Daarvan is sprake als een weg verlicht is, maar er geen sociale controle is.

Op onderstaande foto is een weg te zien waar geen sociale controle is. Verlichting zou hier slechts schijnveiligheid geven. Maar zonder licht kan je wel zien wat er aan de zijkant van de weg staat als fietser of voetganger. Met licht kan je dat niet zien omdat je oog gewend is aan het licht. Wat naast de bermen en verder kan je dan niet zien.



Foto: Veedijk in Zetten. Geen verlichting omdat er geen sociale controle is. Licht zou dan schijnveiligheid geven.

Beleidsuitgangspunten gemeente Overbetuwe:

- Voorkomen van onnodige lichtvervuiling en lichthinder;
- Beschermen flora en fauna;
- Afhankelijk van de keuze van de Raad:
 1. Of helemaal geen openbare verlichting meer in het buitengebied,
 2. Of zoals het in 2017 is
 3. Of openbare verlichting alleen op alle hoofdfiets(plus) routes en verkeersonveilige situaties.